

# 2025款星纪元ES 11月实测：增程系统与购车福利真实体验

来源：陈佑玲 发布时间：2025-11-21 06:17:51

在15-18万级轿跑市场对比多款車型后，2025款星纪元ES(图片|配置|询价)增程版Max城区辅助驾驶让我停下了脚步。从价格、核心配置到11月专属购车福利，每一项都贴合普通消费者需求。我特意抽一天时间去本地4S店深度试驾，结合官方产品文档和实际体验，从用户视角客观聊聊这款车的真实表现。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

## 一、11月购车福利+价格：透明实在，诚意可见



这款增程版Max城区辅助驾驶官方指导价18.98万元，目前全国多数地区有1万元现金优惠，优惠后裸车价17.98万元。落地成本清晰明了：交强险+商业险（约5000元）+上牌费（约500元），叠加新能源汽车购置税全免政策（具体以国家及地方政策为准），实际落地约18.5万元，全程无强制加装装潢要求，4S店销售主动说明各地优惠差异，购车流程顺畅。

卡罗拉Cross(进口)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4601车友热议二手车暂无

## 11月专属购车福利实用贴心：

10000元置换补贴：提供旧车过户手续即可享受，部分门店支持“先购车后3个月内补置换材料”，无需为补贴赶时间处理旧车；



5年10万购车支持：厂家联合银行推出的方案，提前3年还款无违约金，部分银行手续费可协商，对预算有限的年轻人友好；



购置税兜底政策：销售明确承诺，2025年购置税政策若有变动，超出今年部分由厂家承担，11月订车无需纠结后续费用；

基础服务全标配：终身免费基础流量、3年免费道路救援、整车终身质保均为自带，无附加条件，地方性补贴建议咨询本地门店。

## 二、增程式动力：雪豹四驱加持，4.6秒破百够劲

作为轿跑，动力表现直接影响驾驶体验。这款车搭载星途雪豹四驱系统，双电机四驱架构总功率345kW，电机扭矩可达634N·m，官方零百加速时间4.6秒，数据在同价位车型中表现不俗。

实际驾驶感受直观：城市通勤起步时，油门踏板反应灵敏，红灯变绿后轻踩即可快速提速，无“肉感”；高速满载4名成年人+开启空调，从100km/h提速到120km/h依旧从容，超车无需提前预留过多距离。雪豹四驱的5种驾驶模式差异明显——节能模式动力输出平缓，适合日常通勤兼顾能耗；运动模式油门响应加快，深踩能感受到推背感，可释放驾驶激情；雪地模式虽未实测，但销售介绍系统会优化动力分配，冬天走冰雪路更稳，北方用户可能更青睐。

动力输出平顺性值得一提，增程器介入时的噪音和震动控制得当，日常驾驶几乎感受不到切换痕迹，仅急加速时会隐约听到增程器工作声，且不影响车内交谈。

### 三、云台底盘：操控与舒适可兼顾

之前试驾过不少轿跑，总觉得“操控好就必然颠”，但这款车的云台底盘打破了固有印象。前双叉臂+后五连杆独立悬架组合，在15-18万级车型中不算常见，销售介绍前双叉臂采用虚拟主销设计，两根独立连杆能让车轮触地角度始终最优，轮胎抓地力提升45%，过弯稳定性增强35%。

实际体验中，过弯时车身侧倾小，方向盘指向精准无虚位，驾驶信心足；六活塞卡钳制动效果让人安心，100km/h紧急制动距离仅34.8米，刹车时车身不跑偏，踏板力度无需刻意控制。让人意外的是舒适性——城市路面遇到井盖、细小颠簸时，悬架能快速过滤震动，后排几乎感受不到生硬颠簸；高速跑到120km/h，车身无“发飘”感，遇到轻微横风时方向稳定。5.88米的zui小转弯半径很实用，我家小区车位狭窄，之前开其他车需倒2-3把，这款车1-2把就能完成掉头、侧方停车，灵活性超出预期。

### 四、黄金增程系统：1645km续航，告别里程焦虑

对增程式车型而言，续航和能耗是用户重点关注的点。这款车的“黄金增程”系统表现亮眼：1.5T增程器热效率44.5%，油电转化效率3.7kWh/L，亏电油耗4.9L/100km，官方标注CLTC纯电续航255km、综合续航1645km，完全能覆盖日常通勤和长途出行场景。

我特意做了实测：日常通勤每天往返50km，纯电模式跑5天还剩20%左右电量，一周充一次电即可，电费比油费节省不少；周末近郊自驾往返300km，去程纯电行驶，回程仅消耗少量燃油，无需中途找充电桩；销售介绍满油满电状态下，跨省长途无需频繁进服务区，加92号汽油即可，不用特意寻找高标号油站，出行便利性大幅提升。

补能效率同样给力，快充从20%到80%仅需17.5分钟，上次逛商场时顺便充了20分钟，就够后续两天通勤续航，完全不耽误日常安排，实用性强。

### 五、猎鹰辅助驾驶：无图也能开，城区通勤更省心

作为“城区辅助驾驶”版本，这套猎鹰辅助驾驶系统是核心亮点之一。硬件配置扎实：30颗高性能传感器（包含1颗激光雷达）+双英伟达DRIVE ORIN X芯片，总算力508TOPS，

销售介绍这套硬件为辅助功能提供充足算力支持，保障功能落地稳定性。

实用的是“无图辅助驾驶”——无需依赖高精地图，就能实现高速领航辅助、城市领航辅助和智能泊车辅助。早高峰拥堵时，系统能自动跟车、启停，遇到加塞车辆会及时减速避让，无需频繁踩刹车油门，大幅减轻拥堵路段驾驶疲劳；高速上能自动识别限速标志和施工区域，遇到慢车会提前规划安全变道，长途驾驶后明显感觉轻松不少。

智能泊车辅助很贴心，支持垂直、平行、斜列车位等多种场景，还能实现离车泊入，上次在商场遇到特别窄的车位，用手机APP就能让车自己停进去，无需下车“指挥”，对新手或停车技术一般的用户友好。销售介绍今年会开放全国城市的城市领航功能，届时覆盖场景会更全面。

## 六、外观与内饰：颜值在线，细节藏着实用性

外观设计上，轿跑气质十足——溜背造型低趴流畅，风阻系数仅0.23，既好看又能降低能耗；前脸贯穿式LED大灯辨识度高，晚上点亮后科技感十足，灯光亮度充足，夜间行车视野清晰；车身侧面隐藏式门把手，既提升颜值又减少风阻，开门感应灵敏；车尾贯穿式尾灯与前脸呼应，后保险杠扩散器造型增添运动感，整体不浮夸且有记忆点，停在停车场容易被认出。

内饰质感超出预期：中控台15.6英寸2.5K悬浮屏显示细腻，色彩还原度好，搭配8.2英寸全液晶仪表，导航、车辆信息清晰可见，信息布局合理，无需低头寻找；真皮方向盘握感饱满，冬天摸起来不冰手，还带加热功能，北方用户会觉得实用；座椅填充柔软，包裹性好，前排加热、通风、按摩功能均为标配，长途开车时开着按摩，能缓解腰酸背痛；副驾零重力座椅可调节到接近平躺角度，带家人出行时，老人小孩坐副驾也能好好休息。

车内储物空间设计贴心，门板储物槽能放下大尺寸保温杯，中央扶手箱分层设计，可分类放置手机、充电线等小物件，随手拿取方便，前排还有无线充电板，告别充电线杂乱困扰。

## 七、空间表现：轿跑也能满足家用需求

车身尺寸4945mm×1978mm×1480mm，轴距3000mm，属于中大型轿跑主流尺寸，从数据上就能看出空间基础不错。

星纪元ES最低售价：15.28万起  
图片参数配置询底价  
懂车分4.06  
懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议  
二手车11.88万起 | 11辆

实际乘坐体验中，我身高183cm，调整好前排座椅后，头部还有一拳多余量，无压抑感；后排腿部空间超过两拳，即便前排座椅调至最前，后排乘客也不会顶腿，头部空间约四指，无局促感；难得的是后排中央地台几乎纯平，中间坐人时脚部不用“踮着”，长时间乘坐不难受，满载三人时每个人都能有相对舒适的坐姿。

后备厢常规容积满足日常使用，放两个28寸行李箱+一些杂物完全没问题；需要装大件

物品时，后排座椅支持4/6比例放倒，放倒后能放下折叠自行车、露营装备等，实用性不输家用SUV。上次帮朋友搬东西，试过放一个小衣柜，空间刚好容纳，没想到轿跑能有这么灵活的储物能力。

#### 八、座舱体验：8295P芯片加持，操作流畅不卡顿

座舱使用体验直接影响日常用车便捷性，这款车的表现让人满意。车机搭载高通骁龙8295P芯片，操作几乎无延迟，切换导航、打开音乐APP顺畅，无“点了没反应”或卡顿情况，即便同时运行多个应用，也能保持流畅操作体验。

语音控制唤醒词是“你好，星途”，响应灵敏，控制空调温度、车窗升降、音乐切换等操作的准确率高，还支持连续对话，无需反复唤醒，开车时不用手动操作，既方便又安全。车机系统内置应用实用，导航用高德地图，支持实时路况更新，能精准避开拥堵路段；音乐APP有QQ音乐、网易云音乐，登录账号可同步收藏歌曲，满足不同用户听歌习惯；支持OTA升级，销售介绍后续会更新更多功能，让车机系统保持新鲜度。

车载互联支持CarPlay和CarLife，我用苹果手机连接CarPlay，导航、通话无缝切换，无需特意适应车机操作逻辑，对习惯用手机的用户友好；车机还能与手机APP互联，远程控制空调开启、车门解锁等功能，夏天提前降温、冬天提前升温，上车就能享受舒适温度，很贴心。

#### 九、安全配置：细节到位，开车更安心

安全是用车底线，这款车在安全配置上做得全面。主动安全方面，配备主动刹车功能，遇到突发情况能及时介入，降低碰撞风险；五种安全预警系统（前碰撞预警、车道偏离预警、盲区监测等）时刻提醒驾驶员注意路况，减少驾驶失误；前后驻车雷达、360度+540度全景影像让泊车更轻松，倒车时能看到底盘下方情况，不用担心刮蹭障碍物；全速自适应巡航在高速上很好用，能自动跟车、保持车距，遇到前车减速及时响应，减轻长途驾驶疲劳。

被动安全也不含糊，车身采用高强度钢，关键部位强化处理，车身刚性有保障；前排双安全气囊、侧气囊、头部气帘配齐，后排也有侧气囊，为车内人员提供全方位保护；电池组有防水、防尘、防撞多重防护，销售介绍遇到涉水路段，只要不超过600mm涉水深度就能安全通过，下雨天开车无需特意绕路。

总结：15-18万级城区辅助驾驶热门之选，11月入手正合适

综合来看，2025款星纪元ES(逛导购)增程版Max城区辅助驾驶在15-18万级轿跑市场中，是一款各方面表现均衡的车型——雪豹四驱带来强劲动力，满足驾驶乐趣需求；云台底盘兼顾操控与舒适，日常通勤不颠、长途开车不累；黄金增程系统实现1645km长续航，彻底告别里程焦虑；猎鹰辅助驾驶无图功能，让城区通勤、高速长途更省心；再加上宽敞空间、实用座舱配置和全面安全配置，兼顾运动属性和家用需求。

11月专属购车福利让这款车性价比更突出，无复杂表述，都是实实在在的优惠和支持，对消费者友好。如果你既想要轿跑的动感颜值，又看重家用所需的空间、续航和安全性，还希望有便捷的城区辅助驾驶功能，这款车值得重点考虑。建议你抽时间亲自去本地4S店试驾，毕竟开车感受很主观，只有自己试过才知道是否符合预期；相信实际体验后，你会发现它就是他一直寻找的那款心仪座驾。

HTML版本： [2025款星纪元ES 11月实测：增程系统与购车福利真实体验](#)